

KIPPARIUUTISET

NO 3/09

PORVOO 28.10.2009

KOKOUSKUTSU

Porvoon Kipparit ry:n syyskokous pidetään torstaina 19. marraskuuta 2009 alkaen klo 19.00. Amiston Auto-osastolla, Perämiehentie 6.

Ennen kokouksen alkua on mahdollisuus tutustua Auto-osastoon alkaen klo 18.30.

Kokouksessa käsitellään sääntöjen mukaiset asiat.

Tervetuloa !

Hallitus

MOI KIPPARIT!

Taas on yksi veneilykausi takana, vaikkakin tätä kirjoittaessa on vene vielä pari viikkoa vesillä.

Alkukesä oli kylmää ja sateita. Juhannuksesta se kesä sitten alkoi, aurinkoa ja lämmintä riitti aina lokakuulle asti. Syysmyrskyt saapuivat ajallaan ja minunkin veneestä murtui toinen keulapollari kiinnityspultit kovassa merenkäynnissä, onneksi kotisatamassa. Kiinnityspultit eivät yksinkertaisesti kestäneet tuulen ja meren voimaa. Onneksi ei aiheutunut muuta pahempaa vauriota.

Kevään, kesän aikana järjestettyihin taloihin osallistuminen oli hyvää luokkaa. Saatiin suunnitellut työt tehtyä, mutta jäihän sitä kunnostettavaa vielä ensikaudesikin. Saatiin lautta rakennettua Timon piirustusten, ohjeiden ja työpanostuksen avulla.

Kesällä Rönnskärin huoltokuljetus tökki. Kun ei ollut kalustoa millä kuljettaa polttopuita tai saunavettä. Elo- syyskuussa rakennettu uusi lautta ("Timo I") laskettiin syyskuussa vesille ja samalla kuljettiin kuorma polttopuita Rönnskääriin. Loppukesän lautta toimi takalaiturin jatkeena. Lautan vesillelasku ja nosto takaisin Kipparisataman talvisäilytykseen saatiin Eilolalta talkootyönä. Suuri kiitos heille!

Sataman laituria kunnostettiin ja asennettiin uusi kamerapylväs aidatun alueen sisäpuolelle. Keväällä kävi joku tuhoamassa pari valvontakameraa kiipeämällä sähkökaappien päälle, mistä ylettyi repimään yhden kameran johdot irti ja toinen samassa pylväässä ollut kamera lähti ilkkivalan tekijän mukaan. Jäljelle jäänyt kamera saatiin korjattua mutta toinen joudettiin ostamaan. Nyt valvonta taas toimii satamassa.

Killingholmenissa kesällä ukkometso näytti voimansa ja uhittelemalla piti veneilijät hetken laiturilla.



Oli se komea näky kun iso lintu päättää kuka tulee saaren. Killingholmenissa käyntikertojeni aikana ei kertaakaan ollut ruuhka ja saunavuorot riittivät kaikille halukkaille.

Kiitos kaikille toimikunnille, hallituksen jäsenille ja muille sidosryhmille, jotka ovat osallistuneet Porvoon Kippareiden toimintaa. Jatketaan samaan malliin ja pidetään tukikohdat kunnossa, sekä lisätään ja parannetaan seuran toimintaa. Mahdollistetaan kaikille oleville ja tuleville jäsenille tulevaisuudessakin viettää mukavia ja antoisia hetkiä tukikohdissamme.

Tiedotusvälineissä on kesän ja syksyn aikana kirjoitettu, että huviveneilyyn tulisi osallistua ns. ympäristötalkoisiin turhasta ilman saastuttamisesta. Meidän tulee kuitenkin muistaa/muistuttaa mitä huviveneily on. Onhan veneily hyvä ja oiva keino päästä eroon arkipäivän kiireistä ja ladata akut tulevia päiviä varten..

Täytyy kuitenkin myöntää, että veneily tuottaa jonkun verran hiilidioksidipäästöjä, mutta mikäpä harrastus ei tuottaisi. Meillä on mahdollisuus saada äänemme kuuluviin ja vaikuttaa ko. asiaan veneily-, navigaatio- ja purjehtijaliittojen kautta. Valtiovalta ei ole vielä ottanut kantaa edellä mainittuun keskusteluun. Maksujen kerääminen olisi helppoa, onhan rekisteri jo olemassa.

Kommodori Markku Nilsson

PS. Mikäli haluat tulevaisuudessa ajan-kohtaista tietoa Kippareiden toimista, ole ystävällinen ja lähetä sähköpostiosoitteesi. osoitteisiin:

anneli.saarilehto@pp.inet.fi tai
markku.nilsson@quattroscan.fi

Jäseniä Porvoon Kippareissa on n. 300 ja nykyinen osoiterekisteri sisältää 120 osoitetta. Muista myös muuttaa osoitteesi mikäli tarvetta ilmenee.

LAUTTA

Kippareille on talkootyönä rakennettu huoltolautta Rönskärin ja sataman huoltotöitä varten. Lauttaan hankittiin putkiponttonit Sipoosta. Puutavarana käytettiin sitä tavaraa, joka oli keväällä sahattu satamassa. Työtä tehtiin parin kuukauden aikana erilaisissa kokoonpanoissa. Suurelta osin työn tekivät "huru-ukot". Lautasta puuttuu vielä moottori, mutta sekin hankittaneen talven aikana. Moottoriksi hankitaan käytetty kaksitahti perämoottori, joita tällä hetkellä saa melko edullisesti.



SATAMASTA

Keväällä saha soi satamassa kun Salenon kenttäsaha sahasi tukkeja laudoiksi. Hyvä kun talkoolaiset ehtivät kantaa laudat tapuliin siinä tahdissa kun saha syötti. Osa laiturin kansilautoista vaihdettiin uusiin. Laiturin itäpuolelle laitettiin perätolpat poijujen sijasta. Kentälle levitettiin lisää mursketta ja laitettiin salaoja estämään veden seisominen kentällä.

Laituripaikkoja oli käytössä viimevuotista enemmän, mutta lisää pienveneitä toki vielä sopii. Talvisäilytyspaikkojakin on käytössä paljon viimevuotista enemmän. Jatkossa varmaan talvisäilytyspaikat tulevat käymään kaupaksi entistä paremmin, koska pystymme tarjoamaan edullista säilytystä aidatulla ja kameravalvotulla alueella. Toivottavasti meidän on tulevaisuudessa jonain päivänä mahdollista ruopata satamaa hieman, että se mahdollistaisi syväykseltään suurempien veneiden pitämisen laiturissa.

RÖNSSKÄN KESÄ

Kesä Rönnskärissä oli melko tavanomainen, käyntikertoja oli varmaan lähes saman verran kuin edellisinä kesinä. (Minulla ei vielä laskettua tietoa) Muutamia uusia kävijöitäkin oli, hyvä niin.



Kesällä oli saunan lämmityspuut aika vähissä, mutta syksyllä saimme kuljetettua täydennystä, kun saimme rakentamamme lautan veteen.

Grillillä kaasugrillin käyttö yleistyi pakostakin (kun ei ollut koivupuuta?) Mutta se grillin puhtaana pito??!! Me kävimme Rönnskässä viimekesänä ehkä vähiten pitkiin aikoihin, mutta aina kun kävimme oli grilli täydellistä puhdistusta vailla. Eli grillin puhdistukseen ei riitä pelkkien päälitilöiden puhdistus, vaan ne on myös otettava pois ja puhdistettava pohjalta ja laitettava alumiinifoliota puhtaana pidon helpottamiseksi. Kesällä jätimme grillille alumiinifoliota ko. käyttöä varten, mutta seuraavalla käynnillä se oli hävinnyt (ottiko joku vahingossa vai tarpeeseensa??).

Puugrillin käytöstä sen verran, että lehti-puuta (koivua) ei ole, joten jos välttämättä haluaa grillata puilla, pitää olla omat puut mukana. Toivottavasti ensi kesänä kaikki saareissa kävijät osallistuvat niin grillin, saunan, paviljongin, kuin ulkoalueidenkin siistinä ja kunnossa pitoon. Siten meillä kaikilla on mukava käydä, kun ei ensimmäiseksi tarvitse ruveta paikkoja siivoamaan. Jos jotakin fiksaustarvetta ilmenee, niin kukaan ei varmaan kiellä ryhtymästä tarvittaviin toimenpiteisiin. Asiasta voi tietenkin myös kertoa seuran Rönnskär-vastaavalle, niin kuin muistakin saareen liittyvistä asioista.

PS. muistathan maksaa Rönnskän sauna- ja sähkömaksut!!

KOULUTUSTA

Kuluvana vuonna ovat toteutuneet käytännön veneilykurssi ja VHF kurssi. Molemmat minimi osanottajamäärällä. VHF kurssiin liittyvä tutkinto oli Helsingissä, koska Porvooseen ei saatu riittävää osanottajamäärää. Käytännön veneilykurssiin liittyviä harjoitusajoja järjestettiin keväällä. Syksyllä ajettiin lisäksi pimeässä ajon harjoitus. Pimeän harjoitus oli avoin myös muille kuin kurssilaisille. Veneilykurssiin liittyen, mutta kaikille avoin ensiapukurssi järjestettiin keväällä. Kurssi oli menestys. Varsin monet kipparit halusivat hankkia tai päivittää ensiaputaitonsa. Ensiapukurssihan on voimassa vain kolme vuotta.

Käytännön veneilykurssi tähtää kansainvälisen huviveneenkuljettajan lupakirjan saamiseen. Toki kurssille voi osallistua myös ilman tavoitetta. Kurssiltamme voi osallistua tentteihin ja tutkintoajoihin, jotka vaaditaan kansainvälisen huviveneenkuljettajan lupakirjan saamiseen moottori-venettä varten. Purjehdusta emme toistaiseksi opeta. Meillä on valmius järjestää myöskin SEVNI kursseja. SEVNI kurssit käsittelevät Euroopan sisävesisääntöjä. Tutkinnon suorittaneet saavat huviveneenkuljettajan lupakirjaan merkinnän ”I”, joka vaaditaan jos aikoo veneillä Euroopan joilla ja kanavilla. Myös VHF lupakirja on tarpeen Euroopan sisävesillä.

Myös tulevana vuotena tullaan em. kursseja järjestämään jos kysyntää riittää. Myös tutkanavigoinnin kursseja voidaan järjestää. GPS kurssi on myös mahdollinen. GPS kurssilla ei opeteta varsinaista nappulatekniikkaa, koska eri laitteilla on omanlaisensa toimintalogiikka. Kurssilla käydään läpi GPS järjestelmän toimintaperiaate ja mahdolliset häiriötilanteet. Veneen kakkoskippareille järjestettävä kurssi on harkinnassa, koska sitä on jäsenistön taholta pyydetty. Kurssilla opetetaan veneilyn perusasioita perheen toiselle kipparille, koska yhden kipparin veneessä ollaan vaikeuksissa, jos kipparille tapahtuu jotakin joka estää hänen toimintansa.

Koulutustoimikunta.

Avoimia Kipparitoimia

Tarvitsemme tuleville kausille katsastajia kaksi- kolme kpl, tarve jo tulevalle kaudelle. Tehtävä on mielenkiintoinen ja haastava. Koulutuksen järjestää Suomen Veneilyliitto ja koulutus tapahtuu Espoossa tammikuun puolivälissä tai helmikuun lopulla.

Lisäksi Kippareiden hallitus kaipaa uusia/nuoria jäseniä antamaan kerhon toimintaan uusia tuulia ja piristysruisketta. Tehtävä on mielenkiintoinen ja antoisa, voit paremmin vaikuttaa ja kehittää Kippareiden toimintaa.



Hyvää joulunodotusta kaikille kippareille ja heidän perheilleen